

ხელშეკრულება №7
სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ
(კონსოლიდირებული ტენდერი №CON150000069)

ქ. თბილისი, „22“ „იანვარი“ 2016წ.

ერთი მხრივ **ა.ა.ი.პ-ი ქ. ქუთაისის სპორტულ დაწესებულებათა (ერთიანება)**, შემდგომში - „შემსყიდველი“, წარმოდგენილი **მისი მმართველის ნინო უჩაძის** სახელით და მეორე მხრივ **შპს „რომპეტროლ საქართველო“** შემდგომში - „მიმწოდებელი“, წარმოდგენილი **დირექტორის მინდოხილი** პირის - კომერციული დირექტორის თენგიზ ჭიჭინაძის სახით, ორივე მხრისათვის დადებული, როგორც „მხარეები“, ვმოქმედებთ, „სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ“ საქართველოს კანონის 20² მუხლის, „ნავთობპროდუქციის (საწვავის) კონსოლიდირებული ტენდერის ჩატარების წესისა და პირობების დამტკიცების თაობაზე“ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2014 წლის 4 დეკემბრის #11 ბრძანების, „2016 წელს ნავთობპროდუქციის (საწვავის) სახელმწიფო შესყიდვის კონსოლიდირებული ტენდერების საშუალებით განხორციელების თაობაზე“ საქართველოს მთავრობის 2015 წლის 3 დეკემბრის №2584 განკარგულებისა და 2016 წლის კონსოლიდირებული ტენდერის - **დიზელი (არაუმეტეს 10 PPM) გატანა ავტოგასამართი სადგურიდან** საქართველო დოკუმენტაციის საფუძველზე, ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას შემდეგნაირად:

1. გამოყენებული ტერმინების განმარტებები

ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა:

- 1.1 ხელშეკრულება** სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ (შემდგომში - ხელშეკრულება) - შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის დადებული ხელშეკრულება, რომელიც ხელმოწერილია მხარეთა მიერ, და დანართებით, მასზე თანდართული ყველა დოკუმენტი და ასევე იმ დოკუმენტებით, რომლებზეც ხელშეკრულებაში არის მინიშნებები.
- 1.2 „ხელშეკრულების საორიენტაციო დირექტულობა“** - საერთო თანხა, (შესასყიდი საორიენტაციო რაოდენობა გამრავლებული 1 ლიტრი საწვავის საფარადო ფასზე) რომელიც უნდა გადაიხადოს შემსყიდველმა მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებისათვის წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ პირობების შესაბამისად.
- 1.3 „დღე“**, „კვირა“, „თვე“ - კალენდარული დღე, კვირა, თვე.
- 1.4 „შემსყიდველი“** - ორგანიზაცია, რომელიც ახორციელებს შესყიდვას.
- 1.5 „მიმწოდებელი“** - იურიდიული პირი, რომელიც ახორციელებს საქონლის მიწოდებას წინამდებარე ხელშეკრულების ფარგლებში.
- 1.6 „საწვავი“** - დიზელი Efix Euro Diesel (არაუმეტეს PPM10)
- 1.7 ავტორიზებული ავტომანქანა** - შემსყიდველის ავტომანქანა, რომელშიც შემსყიდველმა უნდა მოახდინოს საწვავის მოხმარება და მიმწოდებლის ავტოგასამართ სადგურზე გამართვა.
- 1.8 ავტომანქანის გამართვისა და ავტომატური იდენტიფიცირების სისტემა** (შემდგომში - აგაი სისტემა) - სისტემა/საშუალება, რომელიც უზრუნველყოფს ავტოგასამართ სადგურის პისტოლეტის და ავტორიზებული ავტომანქანის საწვავის ავზის ერთმანეთთან დაკავშირებას და იდენტიფიცირებას, რაც, თავის მხრივ, უზრუნველყოფს მიმწოდებლის ავტოგასამართ სადგურზე საწვავის ჩასხმას მხოლოდ ავტორიზებული ავტომანქანის საწვავის ავზში.
- 1.9 სატენდერო დოკუმენტაცია** - 2016 წლის კონსოლიდირებული ტენდერის - **დიზელი (არაუმეტეს 10 PPM) გატანა ავტოგასამართი სადგურიდან** სატენდერო დოკუმენტაცია

2. ხელშეკრულების საგანი და შესყიდვის ობიექტი

2.1 ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს „შემსყიდველის“ მიერ საწვავის შესყიდვა ეტაპობრივად წინამდებარე ხელშეკრულების გაფორმების თარიღიდან 2016 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

2.2 ხელშეკრულებით განსაზღვრულ შესყიდვის ობიექტს წარმოადგენს საწვავი: *Efix Euro Diesel* რომლის საორიენტაციო მოცულობა შეადგენს 8040 (რვაათას ორმოცი) ლიტრს.

2.3. შესასყიდი საწვავის საორიენტაციო რაოდენობა, სახეობა, ერთეული ფასი და სხვა მონაცემები მოცემულია დანართ №1-ში, ავტორიზებული ავტომანქანების ჩამონათვალი და სხვა მონაცემები მოცემულია დანართ #2-ში, ხოლო აგს-ების ჩამონათვალი მოცემულია დანართ #3-ში. წინამდებარე მოცემულია დანართ #2-ში, ხოლო აგს-ების ჩამონათვალი მოცემულია დანართ #3-ში. წინამდებარე ხელშეკრულების ყველა დანართი წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს, რომლებიც უნდა იქნას დამოწმებული/ხელმოწერისა.

2.4. „აგაი“ სისტემის დამონტაჟებამდე, საწვავის მიწოდება უნდა განხორციელდეს პლასტიკური ბარათების/და ტალონების მეშვეობით. აგაი სისტემის დანერგვის შემდეგ, საწვავის შეძენა უნდა განხორციელდეს - აგაი სისტემის საშუალებით, მხოლოდ იმ ავტორიზებული ავტომანქანებისთვის რომლებიც მითითებულია ხელშეკრულების N2 დანართში, გარდა სატენდერო დოკუმენტაციით განსაზღვრული გამონაკლისის შემთხვევებისა. საწვავის მიღება განხორციელდება მხოლოდ ხელშეკრულების N3 დანართით განსაზღვრულ ავტოგასამართ სადგურებზე.

2.5 ხელშეკრულებაში მითითებული შესასყიდი საწვავის მოცულობა, ხელშეკრულების ღირებულება და ავტომანქანების რაოდენობა საორიენტაციო ხასიათისა და შესაძლებელი შეიცვალოს ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში მხარეთა წერილობითი შეთანხმების საფუძველზე.

2.6. წინამდებარე ხელშეკრულებაში შესული ცვლილება ავტომატურად წვევს შესაბამისი დანართების შესაბამის ცვლილებას.

3. ხელშეკრულების ღირებულება

3.1 წინამდებარე ხელშეკრულების საორიენტაციო ღირებულება შეადგენს 11497,2 ლარს.

3.2 წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ღირებულებამ იცავს როგორც მისი წოდებული ღირებულებას, საწვავის

ასევე წინამდებარე ხელშეკრულების შესრულებასთან დაკავშირებით მიმწოდებლის მიერ გაწეულ ყველა ხარჯს, რომელიც დაკავშირებულია მისი მომსახურების გაწევასთან, მათ შორის დღ-ს და საწვავის შენახვის ხარჯებს ავტოგასამართ სადგურებიდან მის გაცემამდე.

4. შესყიდვის ობიექტის ფასის განსაზღვრა და ანგარიშსწორების პირობები

4.1 მიმწოდებლის მიერ დაფიქსირებული ყველაზე დაბალი საბოლოო ფასიდან გამოითვლება „Z“ აშშ დოლარში (ტრანსპორტირებასთან, ლოგისტიკასთან და შენახვასთან დაკავშირებული ხარჯები, ზედნადები ხარჯები, საწარმოს მოგება და აქციზი) შემდეგი ფორმულის მეშვეობით:

$$Z = C_{bid} / (R_{nov} * (D/1000) * (100\% + 18\%)) - P_{nov}$$

რომელშიც: C_{bid} - ელექტრონული ვაჭრობის შედეგად დაფიქსირებული საბოლოო ფასი 1 ლიტრ საწვავის (ლარში); R_{nov} - აშშ დოლართან მიმართებაში ლარის ოფიციალური გაცვლითი კურსის 2015 წლის ნოემბრის თვის საშუალო არითმეტიკული; D - მიმწოდებლის სატენდერო წინადადებით წარმოდგენილი საწვავის სიმკვრივის მაჩვენებელი (გრ/სმ³); 18% - დღგ; P_{nov} - PLATTS EUROPEAN MARKET SCAN-ის FOB Med (Italy) ბირჟაზე დაფიქსირებული (გამოქვეყნებული) საწვავის ერთი მეტრული ტონის 2015 წლის ნოემბრის თვის საშუალო არითმეტიკული ფასი აშშ დოლარში (შემდგომში - პლაცის ნიშნული). Z და D სიდიდეები უცვლელია 2016 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

4.2 მიმწოდებელი ახორციელებს ყოველი მრმდინარე კალენდარული თვისათვის 1 ლიტრი საწვავის ნომინალური ღირებულების განსაზღვრას (შემდგომში - ნომინალური ღირებულება - C_{nom}) შემდეგი ფორმულის მეშვეობით:

$$C_{nom} = R \cdot (P + Z) \cdot (100\% + 18\%) \cdot D / 1000$$

სადაც: P და R წარმოადგენს მიმდინარეს წინა კალენდარული თვის შესაბამისი მონაცემების საშუალო
 არითმეტიკულ სიდიდეებს; Z და D – 4.1 პუნქტით გათვალისწინებულ საწვავის სატენდერო წინადადებით
 წარმოდგენილ უცვლელ სიდიდეებს.

4.3 ნავთობპროდუქციის (საწვავის) სპეციფიკაციიდან გამომდინარე, მისი ღირებულების საერთაშორისო
 სასაქონლო ბირჟაზე არსებულ ცვალეზად ფასსა (P) ან/და ეროვნული ვალუტის ოფიციალურ გაცვლით
 კურსზე (R) დამოკიდებულების გამო, მიმწოდებელი ვალდებულია ვებ-გვერდზე pricerompetrol.ge -
 ზეგამოაქვეყნოს ნომინალურ ღირებულებაზე დაყრდნობით გამოთვლილი მიმდინარე თვის
 განმავლობაში მისაწოდებელი საქონლის ერთეულის ფასი (მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასი - C₁).
 აღნიშნულის თაობაზე შემსყიდველი ორგანიზაცია ინფორმირებულია და წინამდებარე
 ხელშეკრულებაზე ხელმოწერით ადასტურებს რომ ინფორმაციის მიღების შემთხვევაში ფორმა
 მისთვის მისაღებად.

4.4 2016 წლის იანვრის სახელშეკრულებო ფასი განისაზღვრება ელექტრონული ვაჭრობის შედეგად
 დაფიქსირებული 1 ლიტრი საწვავის საბოლოო ფასის (C_{bid}) ტოლი სიდიდით. ყოველი მომდევნო თვის
 სახელშეკრულებო ფასი კი გამოითვლება 1 ლიტრი საწვავის ნომინალურ ღირებულებაზე დაყრდნობით,
 შემდეგი პრინციპის გათვალისწინებით:

ა) მიმწოდებელი, ითვალისწინებს რა პლაცის ნიშნულისა და სავალუტო კურსის ცვალეზადობას, ყოველი
 კალენდარული თვის პირველ სამუშაო დღეს, განსაზღვრავს 1 ლიტრი საწვავის მიმდინარე თვის
 სახელშეკრულებო ფასს შემდეგი პრინციპის მიხედვით: იმ შემთხვევაში, თუ P-სა და R-ის ცვლილება
 იწვევს ფორმულით გაანგარიშებული 1 ლიტრი საწვავის ღირებულების (C_{nom}) სამზე ნაკლები
 პროცენტული ოდენობით ცვლილებას წინა თვის სახელშეკრულებო ფასთან მიმართებაში, მაშინ
 მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასი უდრის წინა თვის სახელშეკრულებო ფასს, ხოლო იმ
 შემთხვევაში თუ P-სა და R-ის ცვლილება იწვევს ფორმულით გაანგარიშებული 1 ლიტრი
 საწვავის ნომინალური ღირებულების (C_{nom}) სამი ან მეტი პროცენტული ოდენობით ცვლილებას წინა თვის
 სახელშეკრულებო ფასთან მიმართებაში, მაშინ მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასი უტოლდება
 ფორმულით გაანგარიშებული მიმდინარე თვის ნომინალურ ფასს.

ბ) სახელშეკრულებო ფასის დადგენისას ასევე გათვალისწინებულ უნდა იქნას შემდეგი პრინციპი: იმ
 შემთხვევაში, თუ მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში ერთი ლიტრი საწვავის საანგარიშო თვის
 საშუალო არითმეტიკული ფასი წინა კალენდარული თვის შესაბამის მნიშვნელობაზე 10%-ზე (ასეულის
 სიზუსტით) მეტით შემცირებულია, მაშინ მიმდინარე თვის C₁ უნდა იყოს მიმწოდებლის საცალო
 რეალიზაციის ქსელში ერთი ლიტრი საწვავის საანგარიშო თვის საშუალო არითმეტიკულ ოდენობაზე
 მინიმუმ 10 თეთრით (0,10 ლარით) ნაკლები, ხოლო თუ 15%-ზე მეტით შემცირებულია – მინიმუმ 5
 თეთრით (0,05 ლარით) ნაკლები.

მაგალითი:

მიმდინარე თვე არის მარტი, საანგარიშო თვე არის თებერვალი, ხოლო საანგარიშო თვის წინა თვე არის
 იანვარი. შესაბამისად, თუ მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში თებერვლის თვეში ერთი
 ლიტრის საშუალო ფასი იანვრის ანალოგიურ ფასთან მიმართებაში შემცირებულია 10%-ზე მეტით, მაშინ
 მარტის თვის C₁ უნდა იყოს თებერვლის თვის საშუალო არითმეტიკულ ფასზე მინიმუმ 10 თეთრით (0,10
 ლარით) ნაკლები, ხოლო თუ 15%-მეტით შემცირებულია – მინიმუმ 5 თეთრით (0,05 ლარით) ნაკლები.

4.5 მიმწოდებელსა და შემსყიდველ ორგანიზაციას შორის ანგარიშსწორება ხორციელდება მიმდინარე
 თვის სახელშეკრულებო ფასის საფუძველზე დადგენილი საანგარიშო წორეზო ფასის (C₂) მიხედვით,
 უნაღდო ფორმით, ეროვნულ ვალუტაში და მოიცავს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილ ყველა
 გადასახადს.

4.6 ანგარიშსწორებისას გათვალისწინებულ უნდა იქნას შემდეგი გარემოებები:

ა) „აგაი“ სისტემის ან/და საბარათე სისტემის მეშვეობით საწვავის შესყიდვის შემთხვევაში, მიმწოდებელი ყოველთვიურად წარუდგენს შემსყიდველ ორგანიზაციას საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურას მიმდინარე თვის განმავლობაში მიწოდებული საწვავის შესაბამისად. ასეთ შემთხვევაში საანგარიშსწორებო ფასის განსაზღვრისას მხარეები ითვალისწინებენ შემდეგ გარემოებას: საანგარიშსწორებო ფასი მინიმუმ 15 თეთრით (0,15 ლარით) ნაკლები უნდა იყოს მიმდინარე თვის განმავლობაში მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში არსებული ერთი ლიტრი საწვავის ფასების საშუალო არითმეტიკულ ოდენობაზე (Cav).

ბ) საწვავის ტალონური სისტემით შესყიდვის შემთხვევაში, მიმწოდებლის მიერ საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურის გამოწერა მოხდება საანგარიშო თვის განმავლობაში შემსყიდველის მიერ მოხმარებული საწვავის შესაბამისად. არაუგვიანეს საანგარიშო თვის მომდევნო თვის თარიღით რიცხვისა. აღნიშნულ შემთხვევაში საწვავის ერთეულის ფასი არის მხარეთა შორის ტალონების გადაცემის თაობაზე გაფორმებული მიღება-ჩაბარების აქტში დაფიქსირებული ფასი, რომელიც დაკინდება აქტის გაფორმების დღეს.

4.7 შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებულია მიმწოდებლის მიერ საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურის წარმოდგენიდან 5 სამუშაო დღის ვადაში დაადასტუროს ან უაროთქვას ანგარიშ-ფაქტურის დადასტურებაზე შესაბამისი წერილობითი დასაბუთებით. არასაბარათე, საბარათე და „აგაი“ სისტემის მეშვეობით საწვავის მიწოდებისას ანგარიშსწორება განხორციელდება ანგარიშ-ფაქტურის წარმოდგენიდან 5 სამუშაო დღის ვადაში.

4.8 2016 წლის დეკემბრის განმავლობაში მიწოდებულ საწვავზე ანგარიშსწორებასთან დაკავშირებული პროცედურები შესაძლებელია განხორციელდეს 2017 წლის 31 იანვრის ჩათვლით.

4.9 მიმწოდებელი ვალდებულია ყოველი თვის პირველ სამუშაო დღეს სატანდერტო კომისიას წარუდგინოს ამ ხელშეკრულების 4.2 პუნქტით განსაზღვრული P და R და მათ საფუძველზე გამოთვლილი 1 ლიტრი საწვავის მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასი (C1), რომელიც დაუზღოვებელი უნდა განთავსდეს წინამდებარე ხელშეკრულების 4.3. პუნქტში მითითებულ ვებ გვერდზე. 4.10 მიმწოდებელმა წინამდებარე ხელშეკრულების 4.3. პუნქტში მითითებულ ვებ გვერდზე უნდა განათავსოს ინფორმაცია მის საცალო რეალიზაციის ქსელში არსებული 1 ლიტრი საწვავის ყოველდღიური ფასის შესახებ იმგვარად, რომ შესაძლებელი იყოს სატანდერტო წინადადების მოქმედების ვადებში თითოეული დღის ფასის ნახვა.

4.11 იმ შემთხვევაში, თუ მხარეებს შორის არ ხორციელდება დამატებითი შეთანხმებების სახით მიმდინარე სახელშეკრულებო ფასის ყოველთვიურად ასახვა, ანგარიშსწორების განხორციელებისას ხელშეკრულების მხარეები ხელმძღვანელობენ 4.3 პუნქტით განსაზღვრული მიმწოდებლის ოფიციალურ ვებგვერდზე გამოქვეყნებული მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასზე დაყრდნობით.

მუხლი 5. მხარეთა უფლებები და ურთიერთვალდებულებები

5.1 მიმწოდებელი

- ა) უზრუნველყოს წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული საორიენტაციო ოდენობის საწვავის მიწოდება შემსყიდველისთვის.
- ბ) 2016 წლის 1-ლი იანვრიდან ეტაპობრივად, მაგრამ არაუგვიანეს 2016 წლის 1-ლი მაისისა, უზრუნველყოს შემსყიდველის ავტორიზებული წინამდებარე ხელშეკრულების გაფორმების დროს თანდართული დანართი #2-ის შესაბამისად) უსასყიდლოდ აღჭურვა „აგაი“ სისტემით.
- გ) „აგაი“ სისტემის დამონტაჟებამდე, საწვავის მიწოდება უნდა განხორციელდეს პლასტიკური ბარათების ან ტალონების მეშვეობით. მიმწოდებელმა ხელშეკრულების დადგენიდან ეტაპობრივად, საკუთარი ხარჯებით უნდა უზრუნველყოს პლასტიკური ბარათებით შემსყიდველი ორგანიზაცია.
- დ) „აგაი“ სისტემის კომპონენტები წარმოადგენს მიმწოდებლის საკუთრებას, რომელსაც იგი დროებით, ერთჯერადად დამონტაჟებიდან 2016 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით, საფასურის გარეშე გადასცემს მონტაჟების გზით. მიმწოდებელმა უზრუნველყოს მათ ავტორიზებულ ავტომანქანებზე დამონტაჟების გზით. მიმწოდებელმა უზრუნველყოს მათ ავტორიზებულ ავტომანქანებზე დამონტაჟების გზით.

ავტორიზებული ავტომანქანების სია რომელზეც უნდა მოხდეს აგაი სისტემის დამონტაჟება. აგაი სისტემის დამონტაჟების შემთხვევაში უზრუნველყოს მიმწოდებლის მიერ მითითებულ ადგილას მისი ავტორიზებული ავტომანქანების მიყვანა. პლასტიკური ბარათების გვერდის და აგაი სისტემის დამონტაჟების პრიორიტეტულობა შემსყიდველი ორგანიზაციების მიხედვით განისაზღვრება მიმწოდებლის მიერ იმ შემთხვევაში თუ შემსყიდველის ავტომობილის ტექნიკური მახასიათებლები არ შეესაბამება პარამეტრებს, რომლებიც საჭიროა აგაი სისტემის დამონტაჟებისთვის, შემსყიდველი ვალდებულია მოახდინოს ავტომობილის ტექნიკური გამართულობა და შესაბამისობაში მოყვანა, წინააღმდეგ შემთხვევაში აგაი სისტემის დაუმონტაჟებლობის გამო მიმწოდებელს ეხსნება პასუხისმგებლობა. ასევე, იმ შემთხვევაში თუ შემსყიდველის მიერ არ განხორციელდა დროულად ან/და საერთოდ არ განხორციელდა ავტომანქანის მიყვანა მიმწოდებლის მიერ მითითებულ დროსა და ადგილას.

ბ) აკონტროლოს ავტორიზებული ავტომანქანების ლიმიტები მიმწოდებლის შესაბამის სისტემაში, მიმწოდებლის მიერ გადაცემული მომხმარებლის სახელისა და პაროლის საშუალებით. თავად განხორციელოს საწვავის ლიმიტების ცვლილება, ავტომანქანებისთვის საწვავის მიწოდების დაბლოკვა და ა.შ. მიმწოდებლის შესაბამის სისტემაში განხორციელებულ ნებისმიერ ტრანზაქციაზე პასუხისმგებლობა ეკისრება შემსყიდველს.

გ) ხელშეკრულების შესაბამის დანართში მითითებული ავტორიზებული ავტომანქანების რაოდენობა საორიენტაციო ხასიათისაა და შეიძლება შეიცვალოს ხელშეკრულების მოქმედების განმავლობაში. ცვლილების (მათ შორის სანომრე ნიშნის ცვლილების) შემთხვევაში შემსყიდველი ვალდებულია აუყოვნებლივ, ცვლილებიდან სამი დღის ვადაში აცნობოს მიმწოდებელს აღნიშნულის თაობაზე. ავტორიზებული ავტომობილების სიის ცვლილების შემთხვევაში აგაი სისტემის დამონტაჟების ვადებთან დაკავშირებით მხარეები შენხმდებიან დამატებით, მიუხედავად წინააღმდეგარე ხელშეკრულების 5.1 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით და სატენდერო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული ვადებისა.

დ) ავტომანქანის საწვავით გამართვა განხორციელოს მხოლოდ ხელშეკრულების დანართით გათვალისწინებულ ავტოგასამართ სადგურებზე, მიუხედავად მიმწოდებლის სასაქონლო ნიშნისა. ე) უზრუნველყოს ანგარიშსწორებასთან დაკავშირებული პროცედურების განხორციელება 4.7 პუნქტით დადგენილი ვადებისა და პირობების შესაბამისად.

ვ) აგაი სისტემის კომპონენტების ან/და ბარათის დაზიანების/დაკარგვის შემთხვევაში, მიმწოდებლის მოთხოვნის შესაბამისად აუნაზღაუროს მიმწოდებელს წინააღმდეგარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული შესაბამისი ღირებულება, მიმწოდებლის მიერ წარდგენილი შესაბამისი მონაცემების წარმოდგენიდან ხუთი დღის ვადაში.

ზ) უზრუნველყოს ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი (ინსპექტირება). თ) შეასრულოს ხელშეკრულებითა და სატენდერო დოკუმენტაციით მასზე დაკისრებული ვალდებულებები.

5.4 შემსყიდველი ორგანიზაცია უფლებამოსილია:

მოსთხოვოს მიმწოდებელს ხელშეკრულებითა და სატენდერო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული მასზე დაკისრებული ვალდებულებების შესრულება.

5.5 კონსოლიდირებულ ტენდერში მიმწოდებელთან დადებული ხელშეკრულების საფუძველზე საწვავის მიწოდება განხორციელდება 2016 წლის 1-ლი იანვრიდან 2016 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

5.6. მხარეები ვალდებული არიან სათანადო გულისხმიერებითა და პასუხისმგებლობით ითანამშრომლონერთმანეთთან, განიხილონერთმანეთის მოსაზრებები, პრეტენზიები და მიაწოდონ წერილობითი პასუხი ყველა საკითხზე. შემსყიდველი ვალდებულია მიმწოდებლის წერილობითი პასუხი შეტყობინების მიღებიდან ხუთი დღის ვადაში წარუდგინოს მას შესაბამისი წერილობითი პასუხი.

5.7. სატენდერო დოკუმენტაციის 7.4. პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებული მოთხოვნის დარღვევის შემთხვევაში მიმწოდებელი არ არის პასუხისმგებელი ხელშეკრულების გაფორმების ვადების, ბარათის, ტალონის მიწოდების ან/და აგაი სისტემის დამონტაჟების ვადების დარღვევის თაობაზე.

6. საწვავის ხარისხის და ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი

6.1. მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით, სატენდერო კომისიის 2016 წლის განმავლობაში სამჯერ, არანაკლებ სამთვიანი ინტერვალით წარუდგინოს სსიპ ლევან სამხარაულის სახელობის სასამართლო ექსპერტიზის ეროვნული ბიუროს ან რომელიმე საერთაშორისო აღიარების მქონე ორგანიზაციის მიერ (მაგ. TUV, SGS და სხვ), რომელსაც არანაკლებ 5 წლიანი გამოცდილება გააჩნია საწვავის ექსპერტიზის სფეროში, გაცემული დასკვნა. გეგმიური ექსპერტიზა შესაძლებელია ჩატარდეს მაქსიმუმ სამ ობიექტზე, სატენდერო კომისიის გადაწყვეტილების შესაბამისად. ექსპერტიზის ჩატარებისთვის საჭირო ნიმუშის არების ადგილსა და დროს განსაზღვრავს სატენდერო კომისია და აღნიშნულის თაობაზე გონივრული ვადით ადრე აცნობებს მიმწოდებელს შესამოწმებელი პარამეტრები განსაზღვრება ცალკეული შემთხვევებისთვის ცალ-ცალკე.

6.2. შემსყიდველს ან მიმწოდებელს უფლება აქვს მოითხოვოს ალტერნატიული ექსპერტიზა, თუ რომელიმე მათგანი არ ეთანხმება გეგმიური ექსპერტიზის შედეგებს. ასეთ შემთხვევაში, ალტერნატიული ექსპერტიზის ხარჯები უნდა გაიღოს იმ მხარემ, რომელმაც მოითხოვა ალტერნატიული ექსპერტიზა. ექსპერტიზის შედეგები უნდა გაიღოს იმ მხარემ, რომელმაც მოითხოვა ალტერნატიული ექსპერტიზა. ალტერნატიულ ექსპერტიზას აქვს უპირატესი ძალა, თუ იგი შესრულებულია საერთაშორისო აღიარების მქონე ორგანიზაციის მიერ (მაგ. TUV, SGS და სხვ), რომელსაც არანაკლებ 5 წლიანი გამოცდილება გააჩნია საწვავის ექსპერტიზის სფეროში. ალტერნატიული ექსპერტიზის ჩატარების შემთხვევაში არ უნდა არსებობდეს ინტერესთა კონფლიქტი მიმწოდებელსა და ალტერნატიულ საერთაშორისო ექსპერტიზის განმახორციელებელს შორის რაიმე საკითხთან დაკავშირებით (მაგ. საწვავის წარმოშობის ქვეყანასთან, მიმწოდებლისა და ალტერნატიული საერთაშორისო ექსპერტიზის განმახორციელებლის ურთიერთდამოკიდებულებასთან და სხვა საკითხებთან დაკავშირებით, რამაც შესაძლოა ექვემდებარება დააყენოს ექსპერტიზის დასკვნის მიუკერძოებლობა და ობიექტურობა).

6.3. მიმწოდებელს, თუ შემსყიდველი ორგანიზაცია სატენდერო კომისიას დაუსაბუთებს მის ეჭვს ავტორიზებული ავტომატქანების დაზიანების ფაქტსა და საწვავის ხარისხის შესაძლო მიზეზობრივი კავშირის თაობაზე, სატენდერო კომისიას უფლება აქვს მოსთხოვოს მიმწოდებელს არაგეგმიური ექსპერტიზის ჩატარება კომისიის მიერ მითითებულ საექსპერტო დაწესებულებაში და სატენდერო კომისიისთვის შედეგების წარდგენა. ასეთ შემთხვევაში ექსპერტიზის ხარჯებს გაიღებს მიმწოდებელი.

7. ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება

7.1. თუ ხელშეკრულების შესრულების პროცესში მხარეები წააწყდებიან რაიმე ხელშემშლელ გარემოებებს, რომელთაგანამოფერხდება ხელშეკრულების პირობების შესრულება, მხარემა დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე სერიოზული თითქმის ან შეფერხების ფაქტის, მისი შესაძლო ხანგრძლივობისა და გამომწვევი მიზეზების შესახებ. შეტყობინების მიმდებარე მხარემ, რაც შეიძლება მოკლედროში უნდა აცნობოს მეორე სერიოზული მიზეზების შესახებ ანუ შეფერხების მიზეზების შესახებ. აწვეტილება აღნიშნულ გარემოებებთან დაკავშირებით.

8. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა

8.1. მიმწოდებლის მიერ კანონმდებლობითა და კონსოლიდირებული ტენდერის შედეგად ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან/და არაჯეროვანი შესრულების შემთხვევაში შემსყიდველი ორგანიზაცია მიმართავს კონსოლიდირებული ტენდერის სატენდერო კომისიას ხელშეკრულების შეწყვეტის საკითხის გადაწყვეტის მიზნით. გადაწყვეტილების მიღების დროს სატენდერო კომისია ხელმძღვანელობს პროპორციულობის, მიზანშეწონილობისა და თანაზომიერების პრინციპებით.

8.2. კონსოლიდირებული ტენდერის სატენდერო კომისიისაგან ხელშეკრულების შეწყვეტის შესახებ რეკომენდაციის მიღების შემთხვევაში, შემსყიდველი ორგანიზაცია აწვეტს ხელშეკრულებას, რის

შედეგად მიმწოდებელს დაეკისრება შემსყიდველი ორგანიზაციის სასარგებლოდ საჯარიმო თანხის გადახდა, რომელიც გამოითვლება კონსოლიდირებულ ტენდერში ელექტრონული ვაჭრობის დასრულების დღეს მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში არსებული 1 ლიტრი საწვავის ფასისა და ელექტრონული ვაჭრობის შედეგად დაფიქსირებული საბოლოო ფასის სხვაობის გამრავლებით კონკრეტული ხელშეკრულებით შესასყიდი (დარჩენილი) საწვავის საორიენტაციო მოცულობაზე და გაყოფილი ხელშეკრულების მოქმედების ამოწურვამდე დარჩენილი თვეების რაოდენობაზე.

მიერ

8.3. შემსყიდველის წინამდებარე ხელშეკრულების 4.7 პუნქტით განსაზღვრული გადახდის ვადის დარღვევისათვის, მოთხოვნის შემთხვევაში, შემსყიდველს მიმწოდებლის დაეკისრება პირგასამტეხო ყოველწლიური გადასახადების 0.01%-ის ოდენობით.

9. ხელშეკრულებაში ცვლილებების ან/და დამატებების შეტანა

9.1. წინამდებარე ხელშეკრულებაში ნებისმიერი ცვლილების შეტანა განხორციელდება მხარეთა შორის შეთანხმებით, რომელიც დასტურებული უნდა იყოს ორივე მხარის უფლებამოსილი წარმომადგენლის ხელმოწერით.

9.2. თუ რამე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზების გამო წარმოიშობა ხელშეკრულებაში ცვლილების ან/და დამატების შეტანის საუციულობა, ცვლილებების ან/და დამატების შეტანის ინიციატორი ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს მხარეებს შესაბამის შესახებ.

10. ხელშეკრულების შეწყვეტა

10.1. ხელშეკრულება წყდება ავტომატურად ხელშეკრულების მოქმედების ვადის ამოწურვისთანავე.

10.2. წინამდებარე ხელშეკრულებაში იძლევა ვადამდე შეწყდეს:

- ა) ორმხრივი წერილობითი შეთანხმებით ნებისმიერ დროს;
- ბ) ნებისმიერი მხარის ინიციატივით, ცალმხრივად და მხოლოდ სატენდერო კომისიის თანხმობით თუმცა ორ მხარეს არასრულ შესრულებულ ნაწილებსა და არსებულ დავებს, რის თაობაზეც მას წერილობით მიეცა გაფრთხილება და დარღვევის გამოსწორება და განესაზღვრა დამატებითი ვადის 5 დღის ოდენობით. ამასთან, დამატებითი ვადის შეიძლება არ მიეცეს, თუკიაშკარაა, ან ვალდებულების არაჯეროვნად შესრულების გამო შეწყვეტის ინიციატორ მხარეს ხელშეკრულების საგნის აღდგენის ვალდებულება.

10.3. ხელშეკრულების შეწყვეტა (მათ შორის, ვადის გასვლის გამო შეწყვეტა) არ ათავისუფლებს მხარეებს იმ ვალდებულებების შესრულებისაგან, რომლებიც ხელშეკრულების შეწყვეტამდე წარმოიშვა.

10.4. შემსყიდველის ინიციატივით ხელშეკრულების ცალმხრივად შეწყვეტის შემთხვევაში, მიმწოდებელს უფლება არ აქვს მოითხოვოს მიუღებელი შემოსავლის ან/და ზიანის ანაზღაურება.

11. დავების გადაწყვეტა

ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში შემსყიდველს ადამიწოდებელს შორის წარმოშობილი ყველა დავა უნდა გადაიჭრას ურთიერთ მოლაპარაკებების გზით ან საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

12. დაუძლეველი ძალა

12.1 მხარეები თავისუფლდებიან ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შესრულებლობით გამოწვეული პასუხისმგებლობისაგან, თუ აღნიშნული გამოწვეულია დაუძლეველი ძალის ზეგავლენით. აღნიშნულის არსებობის შემთხვევაში, მხარე ვალდებულია აცნობოს მეორე მხარეს ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების შეუძლებლობის შესახებ.

12.2 თუ ერთ-ერთი მხარე დაუძლეველი ძალის გამო ვერ ასრულებს ნაკისრ ვალდებულებებს, იგი ვალდებულია დაუყოვნებლივ, მაგრამ არაუგვიანეს მომდევნო კალენდარული დღისა აცნობოს მეორე მხარეს მათი დადგომის ან/და დასრულების შესახებ. წინააღმდეგ შემთხვევაში, შესაბამისი მხარე არ გათავისუფლდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებისაგან. მხარეთა პასუხისმგებლობა და ვალდებულებები განახლდება დაუძლეველი ძალის მოქმედების დასრულებისთანავე.

12.3 თუ დაუძლეველი ძალის მოქმედება გრძელდება 30 დღეზე მეტ ხანს, მხარეს უფლება აქვს სატენდერო კომისიის თანხმობით ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

13. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

13.1 წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაში შედის მხარეთა მიერ მისი ხელმოწერისთანავე და იგი ძალაშია 2016 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

13.2 წინამდებარე ხელშეკრულების 4.7 პუნქტი ძალაშია 2017 წლის 31 იანვრის ჩათვლით.

14. სხვა პირობები

ხელშეკრულება შედგენილია ორი თანაბარი იურიდიული ძალის მქონე ეგზემპლარად, ქართულ ენაზე, აქედან ერთი ეგზემპლარი გადაეცემა მიმწოდებელს, ხოლო ერთი - შემსყიდველს.

15. მხარეთარეკვიზიტები:

შემსყიდველი:

ა.ა.ი.პ „ქალაქ ქუთაისის სპორტულ

დაწესებულებათა გაერთიანება

მის.ქ.ქუთაისი წმინდა ნინოს ქ №9

ს/კ 412677269

ბანკის კოდი TRESS.GE

სახელმწიფო ხაზინა

ორგანიზაციის კოდი 050102

გაერთიანების მმართველის მ/შ



მიმწოდებელი:

შპს „რეკონსტრუქციული საქართველო“

ს/კ 204493002

ტელ. 2910727/78

ს. ვითიბი ბანკი

ა.ა. GE 9VT6600000090303602

კომერციული დირექტორი
თენგიზ ჭიჭინაძე



დანართი №1

20116 წლის “—22—” —იანვარი—” №7

საქონლის დასახელება	საქონლის ძირითადი მახასიათებლები	წარმოშობის ქვეყანა	საორიენტაციო რაოდენობა	ერთეულის ფასი	საერთო ნატივო ღირებულება	მიწოდების ადგილი	მიწოდების ვადები
Efix Euro Diesel	არაუმეტეს PPM 10	რუმინეთი	8040	1.43	11497,2	ავტოგასამართი სადგურები თანდართული სიის მიხედვით	22.01.2016-დან 31.12.2016-მდე

შემსყიდველი:

ა.ა.ი.პ „ქალაქ ქუთაისის სპორტულ

დაწესებულებათა გაერთიანება

მის.ქ.ქუთაისი წმინდა ნინოს ქ №9

ს/კ 412677269

ბანკის კოდი TRESS.GE

სახელმწიფო ხაზინა

ორგანიზაციის კოდი 050102

გაერთიანების მმართველის მ/მ

ნინო უჩაძე

მიმწოდებელი:

შპს „რემტროლ საქართველო“

ს/კ 204493002

ბილ. 2910727/78

სს ვითიბი ბანკი

ა.ა. G 79VT6600000090303602

კომერციული დირექტორი
თენგიზ ჭიჭინაძე

დანართი №2

ავტომანქანების მონაცემები და საწვავის ლიმიტები (ლიმიტების მოცულობა სარეზერვუარო ხასიათს ატარებს და შესაძლებელია შეიცვალოს მხარეთა მიერ ურთიერთშეთანხმებული წესით, კომუნიკაციის მეშვეობით და არ საჭიროებს ხელშეკრულებაში ცვლილების შეტანას)

ელ. ფოსტა:

საკონტაქტო პირი:

მობილური ტელ.:

მისამართი:

№	ა/მ-ის სახ. ნომერი	ავტომანქანის მარკა	საწვავის სახეობა	შენიშვნა (აგაი ან ბარათი)
1	DUD060	MERSEDES BENC	efixeuro DIEZEL	აგაი
2	BS48SB	FORD	efixeuro DIEZEL	აგაი
3	EOE-190	NISSAN MURANO	efixeuro DIEZEL	აგაი

შემსყიდველი:

ა.ა.ი.პ „ქალაქ ქუთაისის სპორტულ დაწესებულებათა გაერთიანება“
მის. ქ. ქუთაისი წმინდა ნინოს ქ. №9

ს/კ 412677269

ბანკის კოდი TRESS.GE
სახელმწიფო ხაზინა

ორგანიზაციის კოდი 050102

გაერთიანების მმართველის მ/მ

ნინო უჩაძე

მიმწოდებელი:

შპს „სპეცტროლ საქართველო“
ს/კ 204493002
ას ვითიზი ბანკი
ა.ა. G 79VT6600000090303602

ტელ. 2910727/78

კერძოვლილი რექტორი
თენგიზ კიჭინაძე

“რომპეტროლსაქართველო“-სავტო- გასამართისადგურები

თბილისი დარეგიონები						
#	აგ.ს	ა.გ.ს მისამართი	ავტომატ იზაცია	Efix Euro Premium	Euro Regular	Efix Euro Diesel
1	სამგორი 1	კახეთისგზატკ. მეტროსამგორისმიმდ. ტერიტ.	კი	კი	კი	კი
2	ნუცუბიძე	ნუცუბიძისქ. №1	კი	კი	კი	კი
3	ჯავახეთი	ჯავახეთისქ. №20	კი	კი	კი	კი
4	ვარკეთილი	ვარკეთილი, ბაზრისმიმდებარე ტერიტორია	კი	კი	კი	კი
5	ჰესი	ორთაჭალისჰესისმიმდებარე ტერიტორია	კი	კი	კი	კი
6	სააკაძე (gpi)	სააკაძისმოედანი (სტუ-სთან)	კი	კი	კი	კი
7	მეტეხი	300 არაგველისქ. №1 (მეტეხი)	კი	კი	კი	კი
8	ისანი	ქეთევანწამბულისგამზ. ბაზრობისსამხრეთესასვლელოთანმიმდ.	კი	კი	კი	კი
9	პიკეტი	დღეშუაძისადაკვამლისქუჩებისგადაკვეთა	კი	კი	კი	კი
10	გლდანი	შეშელიძისქ. № 50	კი	კი	კი	კი
11	ქავთარაძე	ქავთარაძისქ. № 1ა	კი	კი	კი	კი
12	ნაციონალი	აღმაშენებლისგზატკეცილი 9-ვილომეტრი	კი	კი	კი	კი
13	დიდუბე	დიდუბე, რობაქიძისგამზირი	კი	კი	კი	კი
14	ბაგეზი	ბაგეზი, ჭავჭავაძისგამზ. № 75 ა	კი	კი	კი	კი
15	ზ-მ-კ	ბოგდანმელნიცისქ. № 48	კი	კი	კი	კი
16	გელოვანი	გელოვანისგამზ. № 36	კი	კი	კი	კი
17	გელოვანი 2	გელოვანისგამზ. ვეფხისტყაოსნისმიმდებარედ	კი	კი	კი	კი
18	სანჯონა	გურამიშვილისგამზ. 3/8	კი	კი	კი	კი
19	სანჯონა 2	გურამიშვილისგამზ. № 64	კი	კი	კი	კი
20	სამგორი 2	ჯორჯბუშისგამზ. (დასაწყისი)	კი	კი	კი	კი
21	ფეიქრები	ქსნისადაფეიქრებისქ. გადაკვეთა	კი	კი	კი	კი
22	დიდომი 3	ქ. თბილისის. დილომი	კი	კი	კი	კი
23	დიდომი 1	აღმაშენებლისხეივანიმე-14 კმ.	კი	კი	კი	კი
24	მცხეთა	მცხეთა, ნარეკვაძი	კი	კი	კი	კი
25	ნატახტარი	მცხეთა, ნატახტარი	კი	კი	კი	კი

26	მარნეული	მარნეული, 26 მაისისქ.	კი	კი	კი	კი
27	ხაშური	ხაშური, სტალინისქ №147	კი	კი	კი	კი
28	ლილო	კახეთისგზატკეცილისადაცეცავშირისგზისკვეთაზე	კი	კი	კი	კი
29	გომბორი	სართიჭალა, კახეთისგზატკ. 27-ეკმ.	კი	კი	კი	კი
30	ბაკურციხე	გურჯაანი, სოფ. ბაკურციხე	კი	კი	კი	კი
31	რუსთავი	რუსთავი, მშენებელთაქ. № 1	კი	კი	კი	კი
32	გორი	გორი, სოფ. სვენეთი	კი	კი	კი	კი
33	თელავი	თელავი, თბილისისგზატკ. 4-ეკმ.	კი	კი	კი	კი
34	საჩხერე	საჩხერე, სოფ. ჩუხა, თამარმეფისქ. № 41	კი	კი	კი	კი
35	ზესტაფონი	ზესტაფონი, თამარმეფისქ. 48	კი	კი	კი	კი
36	ქუთაისი	ქუთაისი, ჭავჭავაძისქ. № 8ა	კი	კი	კი	კი
37	ქუთაისი 2	ქუთაისი, 9 აპრილისქ. 2ა	კი	კი	კი	კი
38	ქუთაისი 3	ქუთაისი, ნიკიასქ. #12ა	კი	კი	კი	კი
39	ქვიტირი	ქვიტირი, სოფ. ფარცხანაყანეზი	კი	კი	კი	კი
40	სენაკი	სენაკი, მშვიდლობისგზატკ. №172	კი	კი	კი	კი
41	ზუგდიდი	ზუგდიდი, სოხუმისქ. №69	კი	კი	კი	კი
42	ფოთი	სამეგრელოსმოედანი	კი	კი	კი	კი
43	ლანჩხუთი	ლანჩხუთი, ჟორდანისქ. № 24	კი	კი	კი	კი
44	ოზურგეთი	ოზურგეთი, დავითაძემშენებლისქ. №121	კი	კი	კი	კი
45	ქობულეთი	ქობულეთი, რუსთაველისქ. № 170	კი	კი	კი	კი
46	ჩაქვი	ჩაქვი, თამარმეფის № 9ა	კი	კი	კი	კი
47	ბათუმი 1	ბათუმისახლისქ. № 8	კი	კი	კი	კი
48	ბათუმი 2	ბათუმი, სოფ. ანგისა	კი	კი	კი	კი
49	ხელვაჩაური	ხელვაჩაური	კი	კი	კი	კი

შემსყიდველი:

ა.ა.ი.პ „ქალაქ ქუთაისის სპორტულ დაწესებულებათა გაერთიანება“

მის.ქ.ქუთაისი წმინდა ნინოს ქ №9

ს/კ 412677269

ბანკის კოდი TRESS.GE
სახელმწიფო ხაზინა

ორგანიზაციის კოდი 050102

გაერთიანების მმართველის მ.შ

ნინო უჩაძე



სიმწოდებელი:

შპს „რეკონსტრუქციული საქართველო“

ს/კ 204493002

ტელ. 2910727/78

ს. ვითიზი ბანკი

ა.ა. GE 9VT6600000090303602

კომპიუტერული
ფაქტიზი/ჭიჭინაძე

